

Agusta Westland CH-149 Cormorant By Gianni Azzaroli

Italeri – Scala 1:72

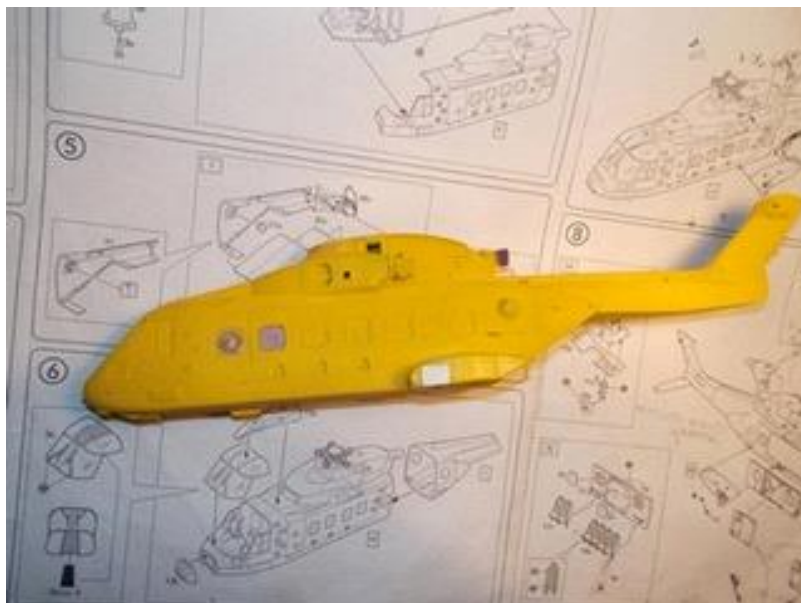


Elicottero di nuova generazione multiruolo prodotto dalla Agusta Westland, l'EH-101 è stato adottato da numerose nazioni per le sue ottime capacità multiruolo, ASW (anti-submarine warfare), Combat SAR, SAR, trasporto truppe ecc., ed in base alle caratteristiche richieste dal cliente, viene adattato a tali specifiche, e per questo si vedono EH-101 diversi tra loro.

La versione da me costruita è la CH-149 Cormorant del SAR Canadese, della Italeri in scala 1/72.

Come stampo, la Italeri nel segmento elicotteri non è seconda a nessuno, le semifusoliere si uniscono bene tutto combacia senza grossi problemi e non servono tante stuccature, ma purtroppo non si può fare uno stampo per fare tutte le versioni, quindi ho dovuto fare anche con piacere parecchi pezzi aggiuntivi per rendere questa versione il più possibile simile alla realtà, perchè il modellismo è anche auto-costruire pezzi.

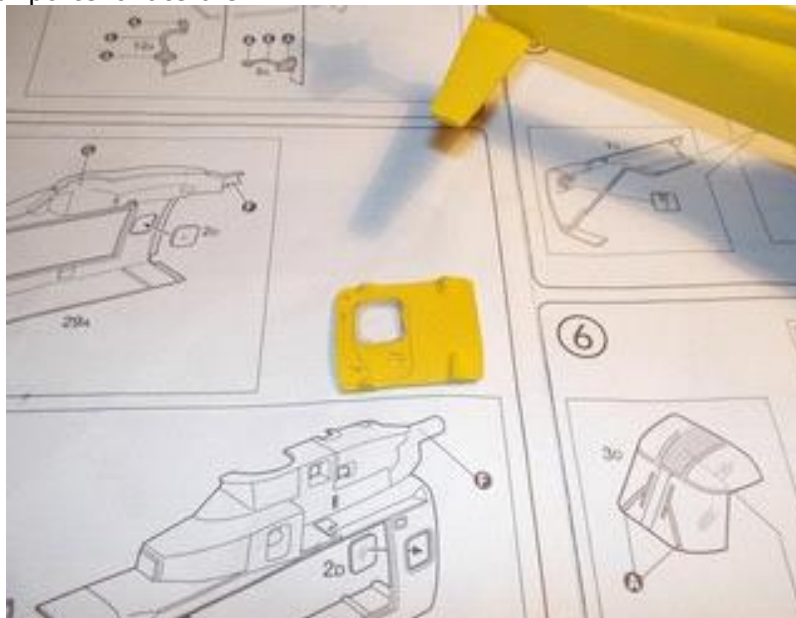
Inizio coi particolari: come prima cosa ho aggiunto su entrambi i lati i finestrini a bolla e i galleggianti sugli sponsoon laterali fatti con plasticard poi sagomato.



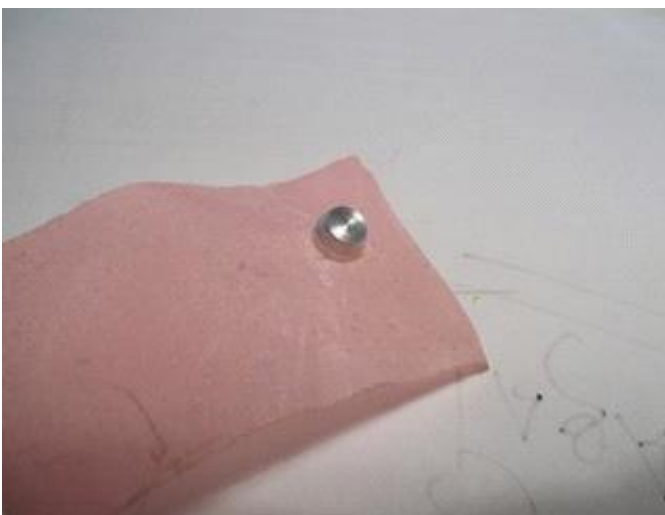
Modificato il disegno dell'antenna.



Aperto il finestrino sul portello laterale.



Autocostruzione al tornio del beacon d'emergenza in caso di incidente.



Costruzione degli attacchi del faro di ricerca con filo di ferro e dello stesso faro in plastica e rame.



Costruzione da un grezzo di resina con punte e lima del nuovo verricello.



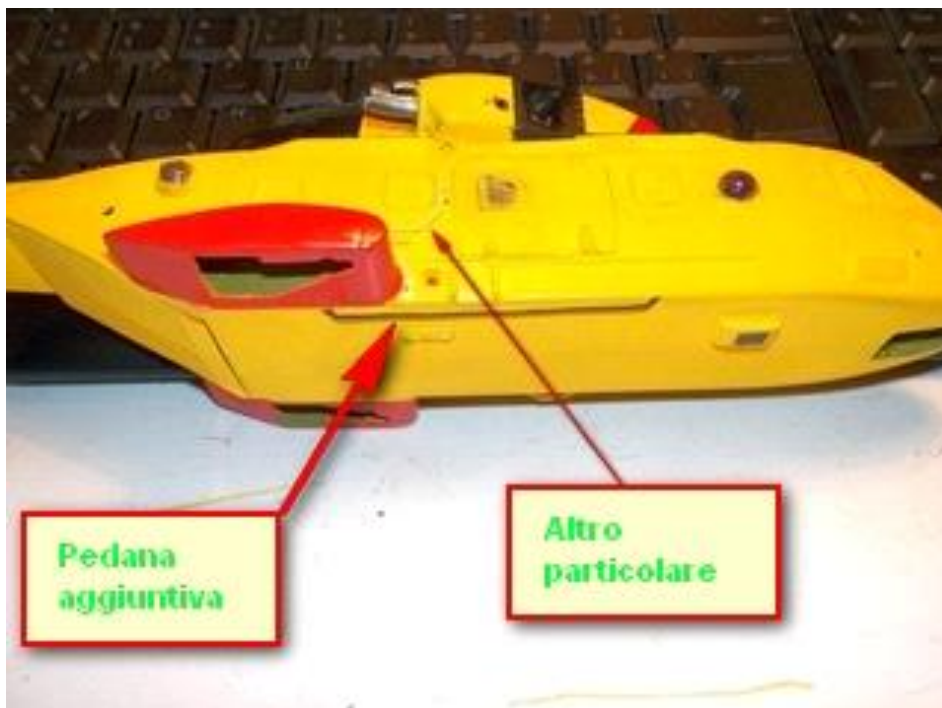
Il nuovo verricello e quello da scatola che va bene per la versione della Marina Italiana.



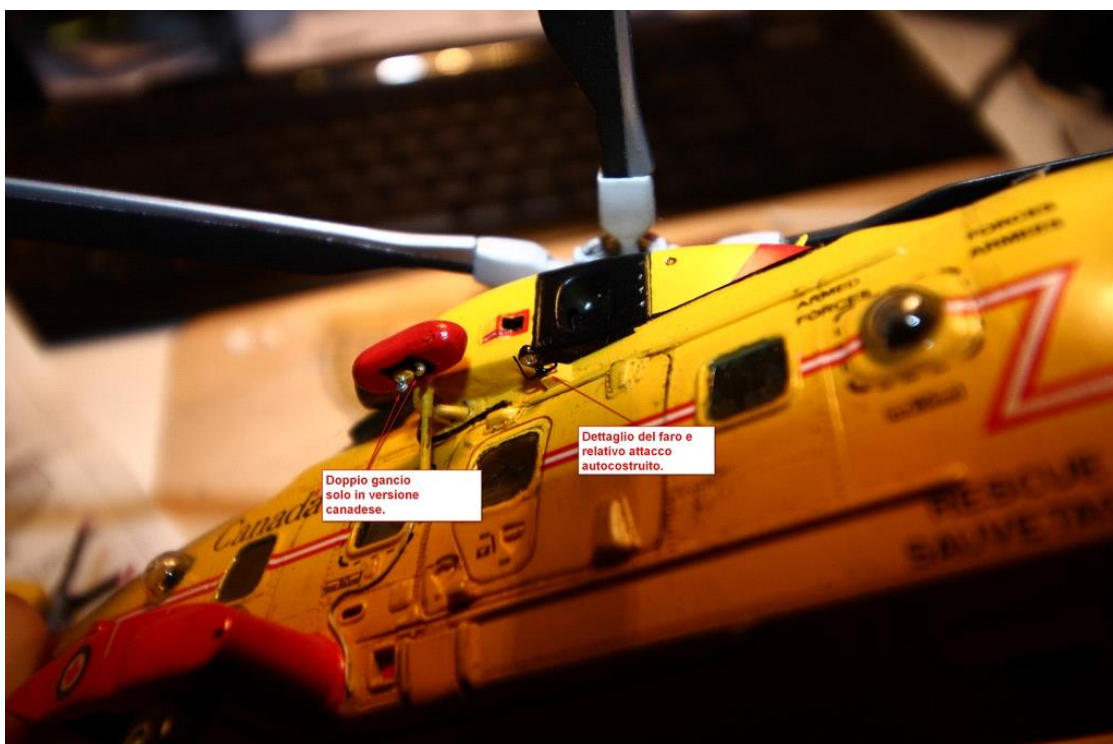
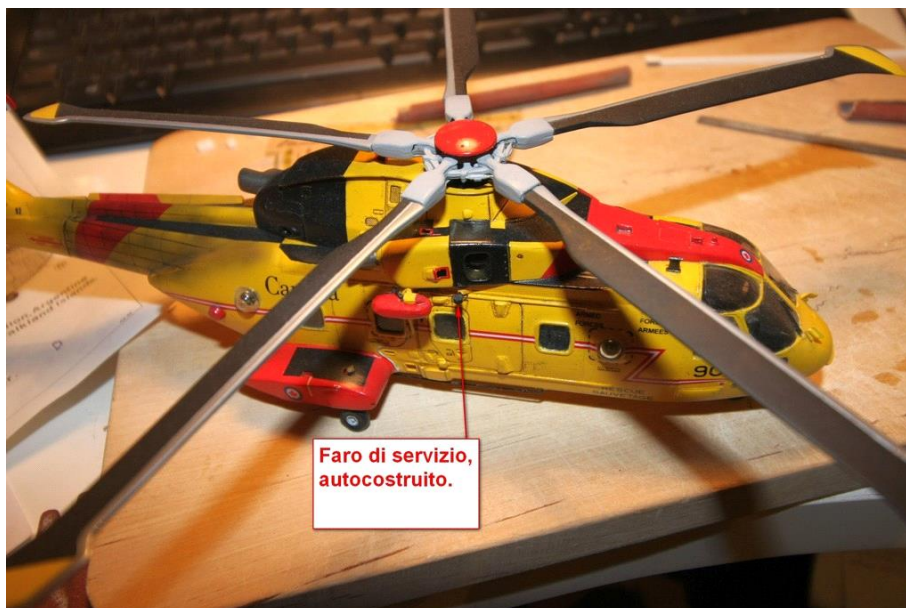
Nuovo attacco del verricello e la prova a secco del lavoro realizzato.



Altri particolari aggiunti, tutti rilevati da fotografie.



L'ultimo particolare autocostruito: il faro di servizio posto sopra al portello scorrevole.



Alla fine un lungo lavoro di dettaglio, a volte anche snervante, ma che ha reso il modello arricchito di particolari (che i produttori potrebbero anche mettere nelle stampate, in primis il verricello - n.d.a.); quanto alla verniciatura non è stato niente di particolarmente difficile, d'altronde le colorazioni SAR sono queste.

Questo il risultato finale

